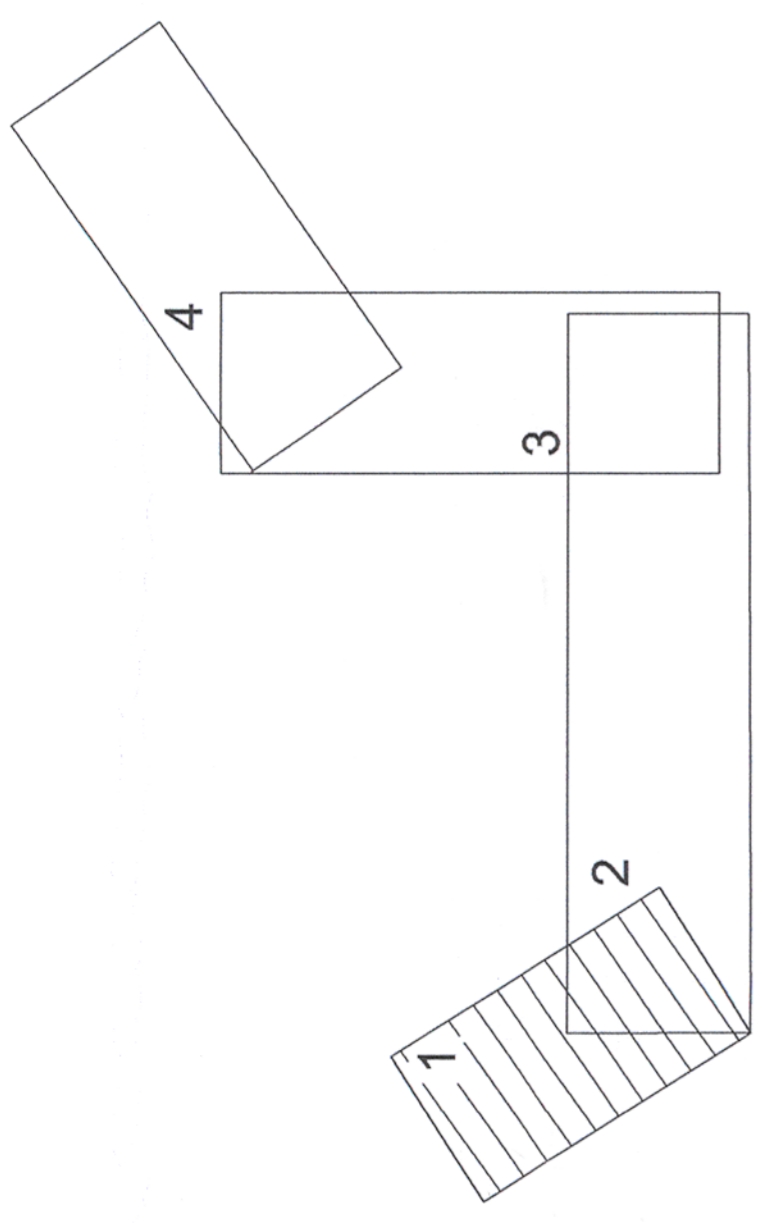


LEGENDA:

- Tablita electrică / Electric panel
- Sălpă, leavă OL-37, L = 8,00 / Lantern pole OL-37 pipe, L = 8,00 m
Corp de iluminat echipat cu lampă à cu vapori de sodiu 150W, 230V, 50Hz, class II, IP65
Lighting unit equipped with sodium lamp, 150W, 230V, 50Hz, class II, IP65
- Traversare leavă PVC-KG, SN8, din sticlă în sticlă (de iluminat) / Crossing from one lantern pole to another, with PVC-KG tube, SN8;
- Cablu cu conductoare de cupru de tip CY-F pentru sârurile de iluminat, cu izolație PVC montat în tub; Lighting copper conductor cable CY-F type, PVC insulated, installed in tube;
- Plăbandă OL-Zn 40x4 mm, montată la h=0,80 m față de cota finită a podului; / OL-Zn plating 40x4 mm, mounted at a depth of 0.80 m from the bridge's final level;
- Electrozi verticali confecționați din OL-Zn, având lungimea de l=2,5 m și diametrul de d=0,06 m, montați la o adâncime de h=0,80 m față de cota finită a terenului; / Vertical electrodes, OL-Zn manufacturing, with a length of l=2.5 m and a diameter of d=0.06 m, mounted at a depth of h=0.80 m from the ground's final level;
- Cămin de înșurubare închis; 1.20x1.20 m / Cable manhole, 1.20x1.20 m;



Verificator / Expert
Checker / Expert

Cerința
Requirement

Semnătura
Signature

Referat / Expertiză
Report / Expertise

8SC/24.0C.2013.

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:

PÖYRY

Șef de echipă
Team leader

Expert Cheie
Key Expert

C. Teodorescu

D.A. Stănescu

01.2013

01.2013

Semnătura
Signature

Subcontractant / Subcontractor

VIOTOP

Adjunct Șef de echipă
Deputy Team leader

A.M. Balcu

01.2013

Inginer
Engineer

M. Ciocîrjan

01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simefia, parte componentă a coridorului IV Pan - European, cu viteza maximă de 160 km/h"

"Reabilitarea liniei c.f. Curtici - Simefia, parte componentă a coridorului IV Pan - European, cu viteza maximă de 160 km/h"

"Reabilitarea liniei c.f. Simefia - Curtici - Simefia, parte componentă a coridorului IV Pan - European, cu viteza maximă de 160 km/h"

"Reabilitarea liniei c.f. Curtici - Simefia - Curtici - Simefia, parte componentă a coridorului IV Pan - European, cu viteza maximă de 160 km/h"

Proiect 91
353171.1

Faza / Phase:
PTH-CS / TDPTS

Denumire desen / Drawing name:

Iluminat pasaj rutier - Săvârșin
Săvârșin - Road passage lighting

Scara / Scale
1:200

Revizia / Revision
1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
PT.2B.04.14.IE.14C.001

Nr / No
01/05